

# Nostalgic Hero

The premier Japanese classic car magazine  
ノスタルジックヒーロー

ノスヒロ特製付録小冊子  
ENDLESS 130 COLLECTION  
Classic Car List



TOP ARTICLE ● 特集

## 300万円台で始める 旧車生活

Classic car life starting  
at 3 million yen



Vol. 207

● 特別企画  
東京五輪を支えた公用車  
プリンスグロリア  
● 第二特集  
フェアレディンヒストリー



● 好評連載

- 松田次生の旧車徒然記
- イワイガワ ジョニ男の珍旧車探索記
- レディーバードの旅
- エスパーダ復活計画
- レトロ自販機の旅
- アメリカ発! ニッポン旧車の楽しみ方

2021 OCTOBER

# 10



# FIAT 600 MULTIPLA

67年式 フィアット600マルチプラ

398.0万円

(+消費税)



①独特の形状となるダッシュボードは割れや縮みもなく再塗装されて美しい状態としている。右側の丸い部分はスベアタイヤ。②シートは張り替えられており、劣化しているところがない。インテリアはクリーンな状態を保っている。③エンジン本体およびエンジンルーム内もサビはなし。エンジンコンディションも問題なしだ。



## ユニークさが際立つ初代モデル

オリジナルを重視したレストアが行われており、コンディションがいいことが一目瞭然の外観となっている。モールなどの欠品もなく、メッキパーツも劣化がない。まさに非の打ちどころがない奇跡の個体といえるのではないだろうか。



この個体にはブレーキやホース類など、消耗パーツにスベアパーツがどっさり付属する。エキゾースト系などサビとの戦いとなるパーツの付属もうれしい。

この個体は、ガレージイワサが直接、車検やメンテナンスに対応してくれる。車両価格とは別途の料金となるが、安心して乗れることを望むならぜひともお願いしたい。

注目はなんといっても、この個体の美しさにある。これは前オーナーによりフルレストアされ、エンジンや駆動系、足まわりまでしっかり仕上げられている。さらに、ガレージイワサにより燃料ライン&ガソリタンク洗浄を行っている。さらにブレーキやベルト関係、駆動系などの貴重なスベアパーツがどっさり付属するというオマケ付き。そして、インテリアもシートの張り替えや劣化部分の補修を行っており、快適な空間に仕上がっている。

ガレージイワサが取り扱う輸入車というと英国車が多いが、今回はそんなイメージを打ち破る个性的モデルが登場。これはこの企画用に特別に用意されたものではなく、出物を入手したとのこと。初代マルチプラの現存数は希少であり、フィアット好きにとってこの个性的車種には格別な思いが募る。チンクエチエント(500)に替わってセイチェント(600)となり、それと同時に現在の日本の軽ワゴンのような変わり種の多目的仕様として派生したのがマルチプラだ。フロントオーバーハングを持たない独特のフォルムと3列シートの採用で、6人乗りというユーティリティの高さを実現した使い勝手のいいクルマなのだ。



# HONDA S800 COUPE

● 69年式 ホンダS800クーペ

**498.0万円**

(+消費税)



## イワサならホンダSがほしいが……

ガレージイワサといえば、やっぱりホンダSを獲いたいところ。走行可能な車両となると、300万円台からというのはやっぱり難しかった。ボディだけとかエンジン&駆動系というように、パーツからスタートというカタチなら可能性はあるというのが実情だ。そんな中でも安価な個体ということで、紹介してくれたのがこの輸出仕様のS800クーペ。きれいな状態の外観はレストアされているからなのだが、これはガレージイワサではなく他社が行ったもの。販売前にはガレージイワサで点検や調整は行いが、安心して乗れる状態にするにはしっかり手を入れる必要がある。車検や仕上げについては応相談というところだ。



外観はオリジナル色のゴールドで全塗装済み。ホイールキャップも美しい状態を保っている。ガレージイワサなら、ホンダSにかんするストックパーツが豊富で安心だ。

## SHOP INFORMATION



ガレージイワサは、ホンダS系の超有名ショップで、パーツストックやメンテナンスや再生に関しての造詣は国内屈指の存在。ただしホンダSでの旧車生活をスタートさせるには、300万円台からではちょっと難しい。というのも、ガレージイワサならではのクオリティーを持った個体が基本となるため。長く、安心して乗るためには、それなりの出費は覚悟しなくてはならないということ。とはいえ、ガレージイワサのプライスは手頃なことも業界屈指。



ガレージイワサの岩佐三世志代表。ホンダSに関するスペシャリストとして全国に知られる。

### ガレージイワサ

〒353-0002  
埼玉県志木市  
中宗岡3-8-7  
tel:048-427-0602  
<http://www.garage-iwasa.com>



④ エンジン本体およびエンジンルーム内もきれいな状態を保っており、このままでも走ることには問題ないが、ホンダSに関する深い造詣を持つガレージイワサにメンテナンスをお願いしたい。⑤ ダッシュボード、インパネ共に劣化がなくコンディションがいい。すべてオリジナルに忠実な設定となっている。なお、この個体は輸出仕様のため、左ハンドルとなる。⑥⑦ シートやカーペット類は、経年劣化はあるもののオリジナルを維持する。